

Oprava Karlova mostu

Exkurze platformy CACE - Young Professionals



Další ze setkání **platformy Young Professionals** se uskutečnilo dne 9. června 2010, tentokrát mimo tradiční kancelářské prostory. Místem konání se stal pražský Karlův most, kde v současné době probíhá oprava mostovky a zábradlí. Domluvena byla exkurze s odborným výkladem přímo na staveništi. Dalším pozitivním rysem tohoto setkání bylo, že se akce na základě rozeslané pozvánky zúčastnili kromě tradičních členů platformy YPs také další zájemci z firem sdružených v CACE.

Počasí tomuto setkání pod širým nebem mimořádně přálo, takže po té co jsem se v 16 hodin sešli u Mostecké věže nezbývalo než vyrazit přímo na prohlídku mostu. Naším průvodcem se stal Ing. Daut Kara ze společnosti Mott MacDonald Praha, která při rekonstrukci zastává funkci mandátáře investora.

O opravě Karlova mostu se toho již napsalo opravdu hodně.

Přestože se jedná o stále nedokončenou etapu opravy, kritické připomínky ke způsobu rekonstrukce vyvolávají u nezasvěcených řadu otázek. Všichni proto vítáme možnost seznámit se s detaily přímo na místě.

Nejdříve se vrátíme k historii výstavby mostu. Zajímají nás také technologické postupy při předchozích rekonstrukcích v dobách dávných i současných.

Ale proč je tolik diskutovaný současný způsob opravy?

Během letošního roku se bohužel zcela změnil pohled památkářů na probíhající opravu. Novou snahou je uplatnit v daleko větší míře restaurátorské postupy, než bylo dříve navrženo a odsouhlaseno komisí odborníků.

Tyto požadavky často neodpovídají významu a historické hodnotě ošetřovaných kamenů. Nemá přeci cenu zpevňováním a injektážemi zachraňovat kameny, které jsou v konstrukci 40 let a už se rozpadají.

Opláštění mostu tvoří cca 60 tisíc pískovcových kvádrů, dnes různého stupně porušení, od zcela zdravých až po kvádry značného stupně porušení. Od středověku bylo v plášti vyměněno odhadem cca 40% kvádrů, přičemž v částech, např. v parapetním zábradlí, kde je největší namáhání a kde jsou největší požadavky na zdravotní stav kamene, bylo v průběhu minulých oprav vyměněno skoro 100% kvádrů.

Zajímá nás rovněž otázka bezpečnosti ukotvení zábradlí. Parapetní zábradlí představuje především „záchytné zařízení“ pro veřejný, někdy i velice bujarý, veřejný provoz. Situace před opravou byla kritická.

Zábradelní zdívo bylo totiž v několika místech porušeno a vykloněno nad vodu. Navíc původní konstrukce vozovky, realizovaná v rámci opravy z 80. let minulého století, vlivem teplotních rozdílů stále vytlačovala zábradlí nad vodu. Nově realizovaná oprava však vyloučila tlaky od vozovkových vrstev a tak v budoucnosti už k naklánění parapetů nebude docházet.

V současné době oprava pokračuje s drobnými upřesněními dále. Pokud se nestane nic nepředvídaného, bude také letos dokončena. Bude zažehnuto nové plynové osvětlení a rozsvítí se i nové slavnostní osvětlení.

V závěru exkurze se s námi náš průvodce ing. Kara loučí a i jménem dalších účastníků opravy (odbor městského investora MHMP, projektový ústav PUDIS,a.s. a SMP CZ) vyjadřuje přesvědčení, že v blízké době vyvrcholí několikaleté společné úsilí vynaložené k zajištění základní dlouhodobé bezpečnosti a trvanlivosti stavby.

Setkání YPs jsme pak zakončili v jedné z malostranských restaurací, kde proběhla diskuse nejen o právě absolvované exkurzi, ale také o fungování naší platformy, plánech a cílech do budoucna, atd. Zájem projeví zejména účastníci z firem jejichž zástupci zatím v YPs nepůsobí a tak není vyloučeno, že se do budoucna naše řady rozšíří.

Další aktuální informace o průběhu opravy Karlova mostu najdete na www.opravakarlovamostu.cz

(Ing. Ondřej Kokeš (Mott MacDonald Praha s.r.o.),

Fotografie z akce <http://cace.cz/foto-yps.php>

Foto: Ing. Petr Košan a Ing. Adéla Krenková (SUDOP Praha, a.s.).